



TollRo: ce se întâmplă la neplată

Pașii, sumele și dezechilibrul forfetarului de 2.000 lei, comparat cu Germania și Austria



Toate calculele din ghid folosesc același exemplu:

camion MTMA ≥ 12 t, Euro VI, pe autostradă

Neplata constatată nu înseamnă amendă



Mai întâi se cere doar TollRo datorat

Dacă îl plățiți la timp, nu urmează nicio sancțiune. Amenda apare abia dacă nu plățiți.

art. 19 alin. (4) și (15) din Legea nr. 226/2023



72 de ore

termen de plată, socotit de la primirea scrisorii de informare

art. 19 alin. (14)



0 lei amendă

dacă plățiți în termen: plata pune capăt oricăror sancțiuni

art. 19 alin. (15)



Amendă

numai la neplata în termen sau la refuzul plății pe loc

art. 19 alin. (16) și (22)

Doi pași distincți: întâi plata, abia apoi amenda



1. Constatare

Camera sau controlul în trafic arată că pentru camion nu există plată TollRo.



2. Notificare

Scrisoare de informare prin poștă sau înștiințare de plată pe loc, cu TollRo datorat.



3a. Plățiți la timp

În 72 de ore de la primire sau pe loc, la control. Dosarul se închide, fără amendă.

sau



3b. Nu plățiți

Neplata în termen sau refuzul pe loc devine contravenție: proces-verbal cu amendă.

Plata se consideră făcută la creditarea contului CNAIR, nu la ordonarea ei (art. 19 alin. 14). La neplata în termen, contravenția nu este continuă (alin. 16).

Cameră sau control în trafic: proceduri diferite



Control automat, prin cameră

- Pentru vehiculele din UE: scrisoare de informare prin poștă, cu confirmare de primire, la sediul deținătorului, în limba statului de înmatriculare
- Plata în 72 de ore de la primire, plus cheltuielile de notificare
- La neplată: proces-verbal pe numele deținătorului (firma)
- Vehicule din afara UE: neplățile se adună și se cer toate la primul control sau la frontieră

art. 19 alin. (7), (13), (14) și (16) din lege • art. 36 și 37 alin. (4) din norme



Control în trafic, cu oprire

- ISCTR, poliția rutieră sau poliția de frontieră emit înștiințarea de plată, pe loc
- TollRo datorat se plătește pe loc, electronic, inclusiv cu cardul
- Numai refuzul plății aduce amendă, iar procesul-verbal se face pe numele șoferului

art. 19 alin. (2), (18), (21) și (22) din lege • art. 37 din norme

Cât se plătește: distanța stabilită sau nestabilită



EXEMPLU: camion MTMA ≥ 12 t, Euro VI, pe autostradă

	Distanța se poate stabili (100 km de autostradă)	Distanța NU se poate stabili
TollRo datorat	48 lei 0,48 lei/km $\times$ 100 km $\cdot$ art. 19 alin. 5 lit. a	2.000 lei la fiecare 12 ore $\cdot$ art. 19 alin. 5 lit. b și alin. 6
Amendă, numai dacă nu plățiți la timp	480 – 960 lei de 10–20 ori TollRo datorat $\cdot$ alin. 17 lit. a	5.000 lei sumă fixă $\cdot$ alin. 17 lit. b
Total maxim	1.008 lei	7.000 lei

$\approx \times 42$

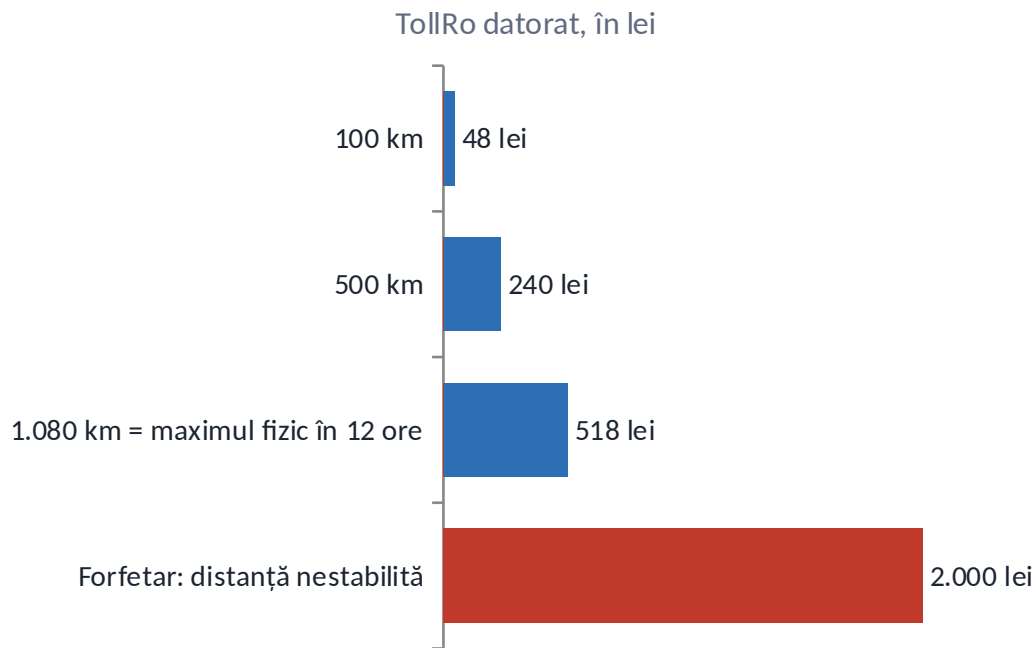
Forfetarul de 2.000 lei este
de circa 42 de ori TollRo real
pentru 100 km, la același
camion.

Tarif: 0,48 lei/km cu TVA, categoria III, Euro VI, autostradă (anexa la OMTI nr. 1.925/2025). TollRo = tarif $\times$ km (art. 12 alin. 3). Amenda se adaugă la TollRo datorat, nu îl înlocuiește.

În 12 ore nu se pot „consuma” 2.000 lei de TollRo



EXEMPLU: camion MTMA ≥ 12 t, Euro VI, pe autostradă



1.080 km

12 ore fără nicio oprire, la 90 km/h
(limitatorul de viteză) = 518 lei TollRo

4.167 km

distanța de autostradă care ar costa, real,
2.000 lei

347 km/h

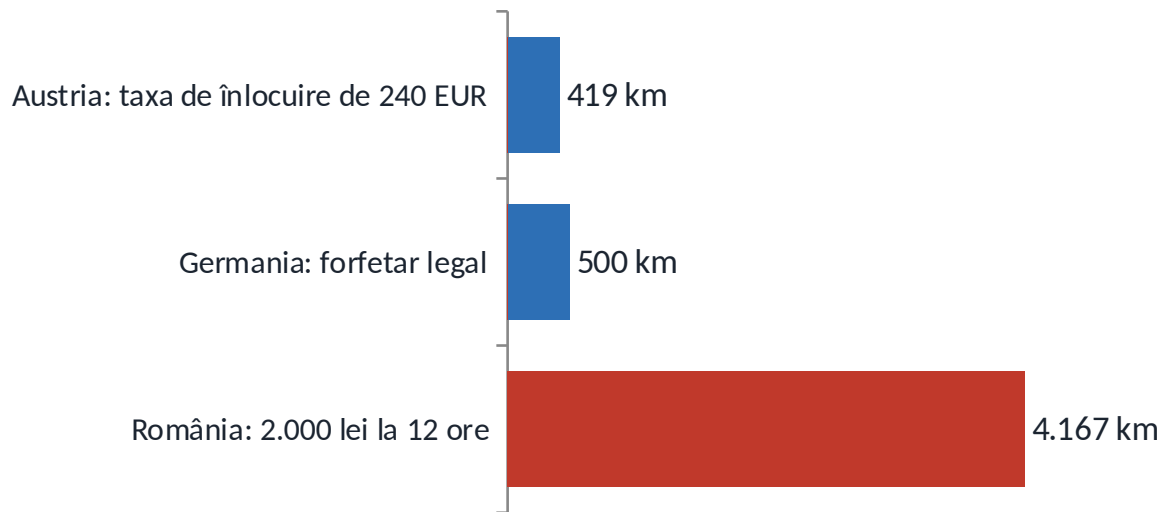
viteza necesară ca să parcurgeți 4.167 km în
12 ore

Traseu necunoscut: câți km se taxează în Europa



EXEMPLU: camion MTMA ≥ 12 t, Euro VI, pe autostradă

Distanța de autostradă taxată echivalent, în km



×8

România față de Germania

×10

România față de Austria

Echivalent = suma percepută ÷ tariful pe km al aceluiași camion în țara respectivă. Austria: 240 EUR ÷ 0,5724 EUR/km (4+ axe, Euro VI, 2026). Germania: 500 km prin lege. România: 2.000 lei ÷ 0,48 lei/km.

Aceeași situație, trei răspunsuri diferite



EXEMPLU: camion MTMA ≥ 12 t, Euro VI, pe autostradă

Țara	Ce se plătește când traseul nu se cunoaște	Echivalent	Amenda
Germania	Taxa pentru 500 km de drum cu taxă. Firma poate dovedi că a plătit sau că i se aplică o categorie mai ieftină.	500 km	Amendă separată, stabilită individual, de până la 20.000 EUR (§ 10 BFStrMG)
Austria	Taxa de înlocuire (Ersatzmaut): 120 sau 240 EUR, după abatere.	$\approx 210\text{--}420$ km	Amendă de 300–3.000 EUR, numai dacă taxa de înlocuire nu se plătește
România	2.000 lei, la fiecare 12 ore, fără posibilitatea prevăzută în lege de a dovedi distanța reală.	4.167 km	Amendă fixă de 5.000 lei, dacă nu se plătește în 72 de ore (art. 19 alin. 17 lit. b)

Surse: § 8 alin. (2) și § 10 Bundesfernstraßenmautgesetz (Germania); WKO, „Lkw- und Bus-Maut in Österreich 2026” (Austria); art. 19 alin. (5), (6) și (17) din Legea nr. 226/2023 (România). Sumele străine nu sunt convertite: comparația se face în km.

Dezechilibrul, în patru cifre



EXEMPLU: camion MTMA ≥ 12 t, Euro VI, pe autostradă

$\approx \times 42$

față de TollRo real
pentru 100 km (48 lei)

$\approx \times 3,9$

față de maximul fizic
posibil în 12 ore (518
lei)

$\times 8$

față de regula germană
de 500 km

$\times 10$

față de taxa de înlocuire
austriacă de 240 EUR

TollRo este, prin lege, un tarif pe distanță (art. 2 lit. w și art. 12 alin. 3). Când distanța nu se poate stabili, suma de 2.000 lei nu mai are legătură cu drumul parcurs și se repetă la fiecare 12 ore. Acesta este punctul în care regimul românesc se îndepărtează cel mai mult de practica germană și austriacă.

De ce nu se poate stabili distanța și cine răspunde



Cauze din partea utilizatorului

- Nu s-a cumpărat tichet de rută
- Aplicația nu a fost pornită sau sesiunea a fost oprită
- OBE oprit, defect sau asociat altui camion

Camera vede camionul într-un singur punct, fără nicio plată. Se aplică forfetarul.



Cauze din partea sistemului (CNAIR)

- Cădere a STRR sau a aplicației
- Plată blocată la procesatorul de plăți
- Date transmise și pierdute de sistem

Cu tichet valabil, sesiune activă sau OBE activ, neplata nu se înregistrează pentru intervalul defecțiunii (art. 9 alin. 4 din norme). Utilizatorul cu OBE nu răspunde pentru erorile furnizorului, ale CNAIR sau ale STRR (art. 23 alin. 4 din norme).

Legea cere ca plata să fie posibilă 24 de ore din 24, prin toate mijloacele uzuale (art. 3 alin. 5). Funcționarea sistemului este obligația CNAIR.

Ce să faceți (1/3): alegeți și folosiți corect plata



Tichet de rută

- Cumpărați-l cu cel mult 24 h înainte de plecare
- Este valabil 72 h, pentru o singură trecere, pe traseul declarat
- Dacă renunțați, anulați-l înainte de ora de start: altfel nu se restituie

lege art. 17 alin. 3 • norme art. 10



Aplicația CNAIR

- Porniți sesiunea când intrați pe drumul taxat și închideți-o la final
- Sold suficient, baterie, date mobile, GPS și ora automată active
- La o alertă nerezolvată: opriți în siguranță și plătiți prin alt mijloc

lege art. 17 alin. 4 • norme art. 12 și 14



Echipament de bord (OBE)

- Verificați că OBE este asociat exact acestui camion
- Setați masa reală și clasa Euro; fără clasă în certificat se aplică Euro 0
- La defect: opriți, anunțați furnizorul și plătiți altfel înainte de a continua

lege art. 17 alin. 2 • norme art. 23 și 24

Pentru toate: categoria se stabilește după masa întregului ansamblu (tractor + semiremorcă), iar răspunderea pentru datele declarate este a utilizatorului (art. 9 alin. 6 din norme).

Ce să faceți (2/3): defecțiuni și scrisoarea de informare



Sistemul nu funcționează

- Faceți capturi de ecran cu mesajul de eroare, cu data și ora vizibile
- Sunați la centrul de asistență TollRo (24/24, în română și engleză) și notați ora apelului
- Verificați anunțul CNAIR despre defecțiune și intervalul ei, pe site și în aplicație
- Păstrați tichetul, sesiunea sau confirmarea OBE din acel interval

norme art. 9 alin. (4) și (5)



Primiți scrisoarea de informare

- Vine prin poștă cu confirmare de primire, la sediu; la firmele românești contează sediul din registrul comerțului
- Țineți adresa la zi și ridicați zilnic corespondența: termenul curge de la primire
- Plătiți în 72 de ore, prin plată instant, inclusiv cheltuielile de notificare
- Plata contează abia când banii ajung în contul CNAIR

lege art. 19 alin. (7), (10), (13) și (14)

Ce să faceți (3/3): controlul și banii de recuperat



La controlul în trafic

- Șoferul trebuie să aibă la el un card de plată al firmei
- TollRo datorat se plătește pe loc, electronic
- Refuzul plății aduce amendă pe numele șoferului, nu al firmei
- Dacă plata nu trece din motive tehnice, cereți consemnarea situației în înștiințare

lege art. 19 alin. (21) și (22) · norme art. 37



Bani de recuperat

- Rovinieta veche pentru camioane peste 3,5 t a încetat la 1 octombrie 2026: cereți restituirea perioadei neutilizate
- CNAIR trebuie să ofere o aplicație pentru aceste cereri în cel mult 90 de zile
- Taxare greșită prin aplicație din cauza sistemului: cerere de restituire, soluționată în 45 de zile lucrătoare

lege art. 24 alin. (2) și (4) · norme art. 31 alin. (7)–(8) și art. 39

De reținut



Neplata constatată nu înseamnă amendă: mai întâi se cere doar TollRo datorat.



Plătit în 72 de ore de la primirea scrisorii, sau pe loc la control, dosarul se închide.



Când distanța nu se poate stabili, 2.000 lei la 12 ore înseamnă 4.167 km de autostradă: de 8 ori regula germană și de 10 ori cea austriacă.

Exemplu din tot ghidul: camion MTMA ≥ 12 t, Euro VI, pe autostradă (0,48 lei/km).

Informare generală după Legea nr. 226/2023, normele de aplicare și OMTI nr. 1.925/2025, în forma din octombrie 2026 • Av. Szántó Árpád Zsolt